



Sentier du Grand Portage



SENTIER DU GRAND PORTAGE

Pendant des siècles avant l'arrivée des Européens en Amérique, les Malécites, Micmacs, Abénaquis et Montagnais empruntaient le «portage des canotiers», une voie de communication, composée de chemins d'eau et de chemins de terre qui permettait aux Amérindiens de se déplacer entre le **Saint-Laurent** et le fleuve Saint-Jean en canotant sur le **lac Témiscouata** et la **rivière**

- **Abitibi-Témiscamingue**
- **Adirondacks : sur le fil du ciel**
- **Archives de GrandQuébec**
- **Armoiries**
- **Art et Artistes**
- **Autres terres**
- **Bas-Saint-Laurent**
- **Bataille d'Austerlitz**
- **Bestiaire du Québec**
- **Bibliographie**
- **Cantons de l'Est**
- **Centre-du-Québec**
- **Charlevoix**
- **Chaudière-Appalaches**
- **Circuits découvertes**
- **Conseils pratiques**
- **Côte-Nord**
- **Coup de zoom sur le Québec**
- **Curriculum Vitae**
- **Des nouvelles pas fraîches**
- **Ecologie et environnement**
- **Économie en vrac**
- **Emploi: aidez-moi**
- **Emplois: un peu partout**
- **Entrevue d'emploi**
- **Entrevues : histoires vécues**
- **Étudier au Québec**
- **Femmes du Québec**
- **Gaspésie**
- **Gens du pays**
- **Histoire de Montréal**
- **Histoire du Québec**
- **Îles-de-la-Madeleine**
- **Images : Le pays par Lucie**
- **Images: Ville de Québec**
- **Immeubles par localité**
- **Immigration au Québec**
- **Index Thématique**
- **Infolettre**
- **La guerre et le Québec**
- **Lanaudière**
- **Laurentides**
- **Laval**
- **Le Québec vu par un couple**
- **Légendes du monde**
- **Les eaux du Québec**
- **Ligne du temps : 2011**
- **Ligne du temps : 2012**
- **Ligne du temps : 2013**
- **Ligne du temps : 2014**
- **Ligne du temps : 2015**
- **Ligne du temps : Nouvelle France**
- **Ligne du temps : XXI siècle**
- **Ligne du temps-2016**
- **Littérature**

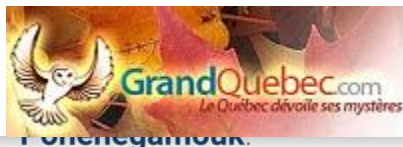


TABLE DES MATIÈRES



Lorsque la navigation devient impossible, les canotiers doivent mettre pied à terre et porter sur leurs épaules leurs légères embarcations, sur un trajet plus ou moins long et plus ou moins accidenté, jusqu'à l'endroit où ils pourront à nouveau voyager par eau. Les portages naissent donc de cette impossibilité de continuer les parcours par les voies maritimes.

Le portage du Témiscouata permettait donc de passer du bassin de la rivière Saint-Jean, au **Nouveau-Brunswick**, au fleuve Saint-Laurent. Ce sentier qui prend racine dans la municipalité de **Notre-Dame-du-Portage** en est un fort ancien qui a été, en son temps, très fréquenté. C'est d'ailleurs son imposante présence qui a déterminé le choix du nom de la municipalité.

Après les Amérindiens, pour communiquer entre l'**Acadie** et Québec, capitale de la Nouvelle-France, les Français empruntèrent eux-aussi ce chemin de portage.

Au fil des ans, plusieurs sentiers furent aménagés et utilisés, mais finalement celui qui passait par l'endroit où se trouve aujourd'hui le

- **Monde immobilier**
- **Montréal**
- **Montréal: ses attraits**
- **Multiculturalisme**
- **Musées du Québec**
- **Nord-du-Québec**
- **Notre cuisine**
- **Oubliez le boulot !**
- **Outaouais**
- **Parcs et forêts**
- **Paris**
- **Photos de Montréal**
- **Professions et métiers**
- **Promo**
- **Québec - 400 ans**
- **Québec musical**
- **Québec psychologique**
- **Québec sportif**
- **Réflexions**
- **Régions du Québec**
- **Saguenay-Lac-St-Jean**
- **Sante**
- **Seductions plein air de Charles Bertrand**
- **Site multilingue**
- **Sociétés d'histoire**
- **Système politique**
- **Théâtres du Québec**
- **Uncategorized**
- **Ville de Québec**
- **Villes et villages**
- **Vivre à Montréal**
- **Vous ne le saviez pas !**
- **Vues du Québec**
- **XIX siècle**
- **XXe siècle**



TABLE DES MATIÈRES



du Fleuve à Notre-Dame-du-Portage, s'est imposé.

Sous le régime français, le sentier du Grand-Portage, aussi appelé portage du Témiscouata, servit à des fins civiles (pour le courrier notamment), militaires, religieuses (pour la circulation des missionnaires) et commerciales (pour la traite des fourrures). Lors de la déportation en 1755, plusieurs Acadiens utilisèrent le sentier pour échapper aux Anglais.

Quelques années avant la chute de la Nouvelle-France, les Français décident d'établir une voie permanente de communication par voie terrestre entre le Saint-Laurent et l'Acadie. Ainsi, en 1746, commence la construction du sentier du Grand-Portage. Il s'agit d'une route de trois pieds de largeur débutant à au même endroit que l'ancien portage.

La même année, on entreprend les travaux du Chemin du Roy sur le tronçon entre **Kamouraska** et Rivière-des-Caps. Cependant, cette route, devenue plus tard la route du Fleuve à Notre-Dame-du-Portage, ne sera pleinement carrossable qu'en 1813.

Après la Conquête, en 1783, les autorités britanniques ordonnent l'exécution de travaux permettant



Depuis, la négligence des autorités ne permet pas de maintenir le chemin en bon état avant la fin des années 1830. L'on se décide alors d'y investir pour assurer le passage des troupes, les colonies britanniques étant menacées par les États-Unies et les rébellions faisant irruption tant dans le Haut que dans le Bas-Canada.

À compter de 1856, le chemin de Témiscouata remplace le chemin du Portage pour relier le Bas-Canada au Nouveau-Brunswick.

De nos jours, la route reliant Notre-Dame-du-Portage au Nouveau-Brunswick suit à plusieurs endroits le tracé du sentier du Grand-Portage. Depuis 2009, la *Course du Portageur* se tient sur la route du Fleuve, offrant des parcours de un, cinq et dix kilomètres sur les traces de l'ancienne route.

Source : *Site Web Patrimoine et Culture du Portage.*

LIONEL GROULX SUR LES PORTAGES

Les portages constituent une rude épreuve pour les voyageurs. « Retenue, enserrée par une courroie, bricole ou bande frontale, qui descend dans le dos jusqu'à la naissance des reins, écrit l'historien



TABLE DES MATIÈRES



portageur peut aller jusqu'à deux ou trois balles pesant de 18 à 270 livres. La vanité s'en mêlant, c'est à qui se chargera le plus lourdement, au risque, pour le vantard, de s'exposer à quelque hernie étranglée qui le laissera mourant le long du chemin.



Monument au Portageur. Source de la photographie : Site Web de Patrimoine et Culture du Portage.

Voir aussi :

- **Attraites et patrimoine du Bas-Saint-Laurent**

LAISSEZ UN COMMENTAIRE

Votre adresse e-mail ne sera pas publiée. Les champs obligatoires sont indiqués avec *



TABLE DES MATIÈRES



Nom *

E-mail *

Site web

Enregistrer mon nom, mon e-mail et mon site dans le navigateur pour mon prochain commentaire.

[Laisser un commentaire](#)

[Accueil](#) [Foire aux](#) [Nos](#)
[Table des](#) [Questions](#) [partenaires](#)
[matières](#) [Témoignages](#) [Votre](#)
[À propos de](#) [Présentation](#) [publicité](#)
[notre site](#) [de](#) [Formulaire de](#)
[GrandQuebec](#) [contact](#)

COMMENTAIRES RÉCENTS

VAUTRELLE
 DSATHEU
 YIMGA ALAIN
 dans **Agent
 de
 maintenance
 industrielle**

**Hervé
 Bertrand**
 dans
Huberdeau

Maurice
 prudhomme



TABLE DES MATIÈRES



Nathalie dans

Guêpes

DIANE

LAPALME

dans **La**

société

Steinberg

[Politique de confidentialité](#) |

[Conditions d'utilisation](#)

Droit d'auteur © 2015

GrandQuebec.com. Tous les droits
sont réservés.

