



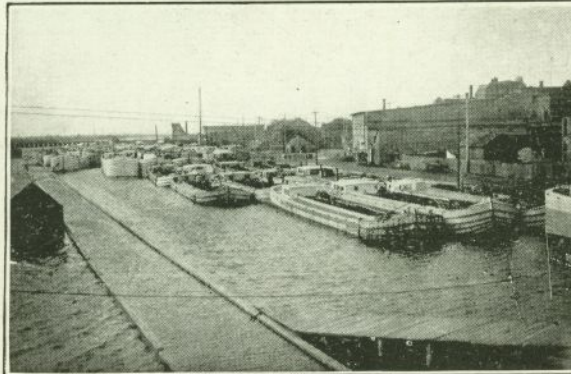
WELCOME
TO THE
PLACE OF
OPPORTUNITIES.



UNEXCELLED
RAIL
AND
WATER
FACILITIES.



St. Johns
P.Q.
CANADA



1912

B. Sheppard

THE REAL TRANSPORTATION CENTRE.

LE CENTRE MANUFACTURIER PAR EXCELLENCE.

Forward !!

THIS BOOKLET is issued by the ST. JOHNS BOARD OF TRADE, a body of successful men who encourage and assist fellow manufacturers. Its purpose is to arouse interest in the mind of the reader as well as to supply a wide demand for accurate and practical information concerning opportunities and business openings in any line of industry in St. Johns "THE REAL TRANSPORTATION CENTRE."

Please peruse the pages which follow and you will learn a little more about St. Johns, then investigate—write a letter. It entails no obligation or condition.

THE BOARD OF TRADE is completely organized and equipped to promptly answer inquiries from MANUFACTURERS, CAPITALISTS, FINANCIERS AND EVERYBODY.

Watch Us Grow !

Photos by J. L. Pinsonneault, St. Johns P.Q.

En Avant.

CETTE BROCHURE est publiée par la CHAMBRE DE COMMERCE DE SAINT-JEAN, P. Q., institution composée des éléments les plus sérieux et les plus progressifs de la ville. La Chambre de Commerce se flattera d'avoir en partie atteint son but, si après avoir indiqué les avantages économiques de Saint-Jean, elle réussit à intéresser le lecteur. Vous trouverez dans ces pages des renseignements utiles et précis sur Saint-Jean. Cette ville, située à quelques milles de la frontière américaine et à une heure de trajet de Montréal, se trouve être par son admirable site naturel et facilité de ses communications par eau et par voie ferrée, un centre industriel de premier choix.

Prenez et lisez ces quelques pages : vous apprendrez des choses nouvelles qui méritent d'être connues. Puis, si vous désirez en savoir davantage, informez-vous, demandez, écrivez, cela n'engage à rien.

LA CHAMBRE DE COMMERCE est organisée de manière à répondre promptement et sûrement aux demandes des manufacturiers, des industriels, des capitalistes, des financiers, et de tous les amis du progrès.

Regardez-nous Grandir

Photographies par J. L. Pinsonneault, St-Jean, P.Q.

Mister Keen-Progressive Business Man:

SUBSTANTIAL REASONS **WHY**
IMPORTANT INDUSTRIES HAVE
LOCATED IN ST. JOHNS, CANADA.

RAILWAYS —Six steam roads enter St. Johns on which shipments are received from and forwarded to any point on the continent of North America—Canadian Pacific, Grand Trunk, Central Vermont, Delaware & Hudson, Rutland and Quebec Montreal & Southern.

FORTY PASSENGER Trains arrive and depart daily. Fifty minute service to Montreal—the commercial Metropolis of, and the largest city in the Dominion of Canada, with over a half million people to draw from.

The Electric Railway System from the City of Montreal is at present under survey or construction and this will, without a doubt, within the next year or two double or treble the value of real estate in St. Johns—the future large and important of city Canada.

WATER SHIPPING FACILITIES —From New York to Montreal, Quebec and the Atlantic Seaboard via Lake Champlain, Richelieu and St. Lawrence Rivers.

Aux Hommes d'Affaires Avisés et Progressifs.

RAISONS DECISIVES POUR
LESQUELLES DES INDUSTRIES
IMPORTANTES SONT ETABLIES A
SAINT-JEAN, P.Q., CANADA.

CHEMINS DE FFR —Six chemins de fer entrent à Saint-Jean et en sortent avec des chargements à destination de tous les endroits de l'Amérique. Ces chemins de fer sont : le Pacifique Canadien, le Grand Tronc, le Vermont Central, le Delaware & Hudson, le Rutland, le Québec-Montréal-Sud.

Quarante convois quotidiens passent ici et conduisent les voyageurs à Montréal, la métropole commerciale de la Puissance du Canada dont la population s'élève à plus d'un demi-million. La durée du trajet entre Saint-Jean et Montréal est de cinquante minutes.

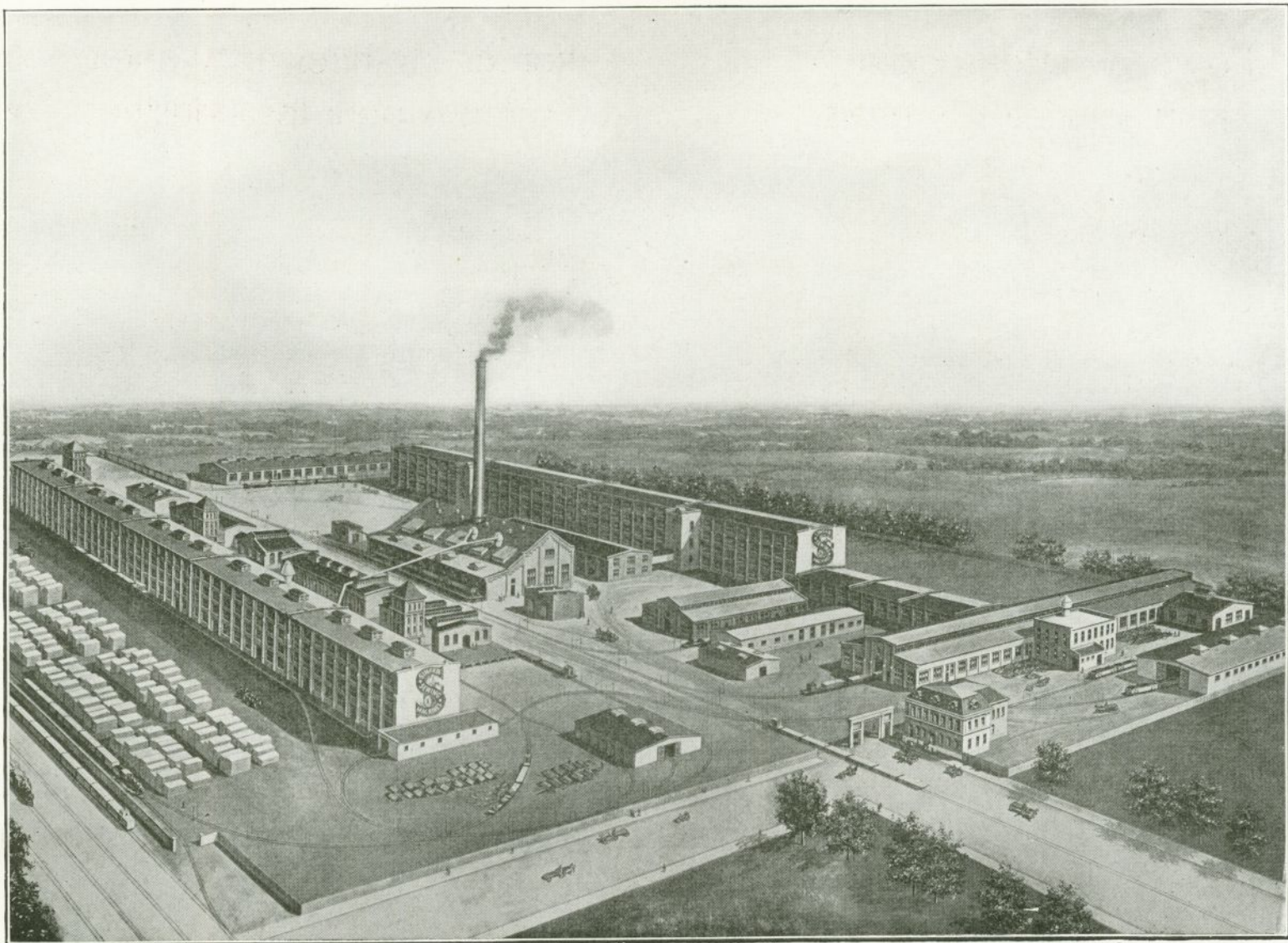
L'on est actuellement à construire une ligne de tramways électriques qui partant de Montreal, se dirigera vers Saint-Jean, et avant l'expiration d'une année peut-être, la valeur de la propriété foncière aura doublé ou triplé dans cette ville qui va devenir l'une des plus importantes et des plus prospères du Canada.

FACILITES DE TRANSPORT PAR EAU —De New York à Montréal, Québec, et les côtes de l'Océan Atlantique, par le lac Champlain, la rivière Richelieu et le fleuve Saint-Laurent, le trajet est facile, agréable et peu dispendieux.

INDUSTRIES—A few now located in St. Johns and which are enjoying prosperity:—Singer Manufacturing Co.,—a plant which cost one and a quarter million dollars, at present have eight or nine hundred employees, Silk Mills of the Belding, Paul Corticelli Limited, Standard Drain Pipe Co., Limited,—manufacturers of Vitrified Pipes for Culverts and all drainage purposes, Canadian Trenton Potteries Co. Limited, Cluett-Peabody Shirt Industry,—the largest in the world, employing eight thousand persons at their factory in Troy, N.Y., and over one thousand in St. Johns their head branch for Canada, Dominion Corrugated Steel Pipe Co., Limited, Excelsior and St. Johns Straw Hat Works; Vinegar and Canning Factories, The Insuladuck Manufacturing Co., Richelieu Umbrella & Parasol Co., Granite Works, Dominion Fog Signal Co., Dominion Sanitary Pottery Co., Canadian Norcross Bros. Co., of Worcester, Mass., La Cie J. & S. Bessette, Limited, E. L. Farrar Pottery, E. R. Smith Co., Limited,—General Printers and Publishers, D. H. Langlois & Co., Canadian Dairy Supply Co., The Lighting Furnace Co., The Canada Français, Limited, Publishers, Latour & Dupuis Incorporated,—manufacturers of Doors, Sashes, &c., St. Johns Foundries, Limited, Canadian Preserved Butter Co., St. Johns Electric Light Co.,—modernly installed for the distribution of electricity, and about 200 retail stores.

HERE IS THE PLACE TO BUILD A
SKYSCRAPING BUSINESS.

INDUSTRIES—Voici quelques-unes des industries déjà établies à Saint-Jean où elles prospèrent merveilleusement—Manufacture des machines à coudre "Singer", dont le coût d'établissement dépasse \$1,250,000, et où travaillent huit à neuf cents hommes; usines de la fameuse manufacture de soie "Corticelli"; Standard Drain Pipe Co., Ltd., où l'on fabrique les tuyaux de grés vitrifié destinés à la confection des ponts, des canaux et des drainages; Canadian Trenton Pottery Co; Cluett-Peabody Shirt Co, la plus grande manufacture de chemises et faux-cols de l'univers; huit mille personnes sont employées à son établissement de Troy, N.Y., ici, elle emploie plus de mille ouvriers; Dominion Corrugated Steel Pipe Co., Limited; Excelsior and St. Johns Straw Hat Works; Vinaigrierie et Manufacture de conserves en boîtes; Richelieu Umbrella & Parasol Co.; Norcross Bros. Co., de Worcester, Mass., chantier pour la taille de la pierre; La Compagnie J. & S. Bessette, fonderie et manufacture de machines battre; E. L. Farrar, potteries; D. H. Langlois & Cie., manufacturiers de meubles; Canadian Dairy Supply Co.; The Lightning Furnace Co., manufacture de poêles et de fournaies; Latour & Dupuis Inc., manufacture de portes et de chassis; St. Johns Foundries Limited; Canadian Preserved Butter Co.; Insuladuct Mfg. Co.; Installation tout à fait moderne pour la distribution de la lumière et de l'énergie électriques; Chantiers pour l'exploitation du granit; Dominion Fog and Signal Co., Ltd.



CANADIAN FACTORY THE SINGER MANUFACTURING CO. Area of grounds, 45 acres. Floor area of building 550,000 sq. feet.
USINES CANADIENNES Surficie du terrain, 45 acres, Superficie des bătisses 550,000 pieds carrés.

Power and Reasonable Manufacturing Essentials.

AT Chambly, eleven miles northeast of St. Johns, the water fall and works of the Montreal Light Heat and Power Company are located.

The total power at present available is 22,000 h.p.; a portion of which is now transmitted to St. Johns at a pressure of 25,000 volts, 3 phase, 60 cycles, and transformed down to 2,200 volts for industrial purposes. All the most important industries carried on in St. Johns district, are made possible by the Electric power generated by the falls at Chambly. St. Johns is right now, in position to encourage manufacturers and offer power at attractive rates that will compete with any city or town in Canada.

For economical manufacturing some important features are cheap, soft and hard coal, iron, steel, lumber and a constant and unlimited supply of water. St. Johns has all of them, and also many other important ones which can be readily obtained at as low cost as in any city in the Province. Start a plant where it is sure to stay.

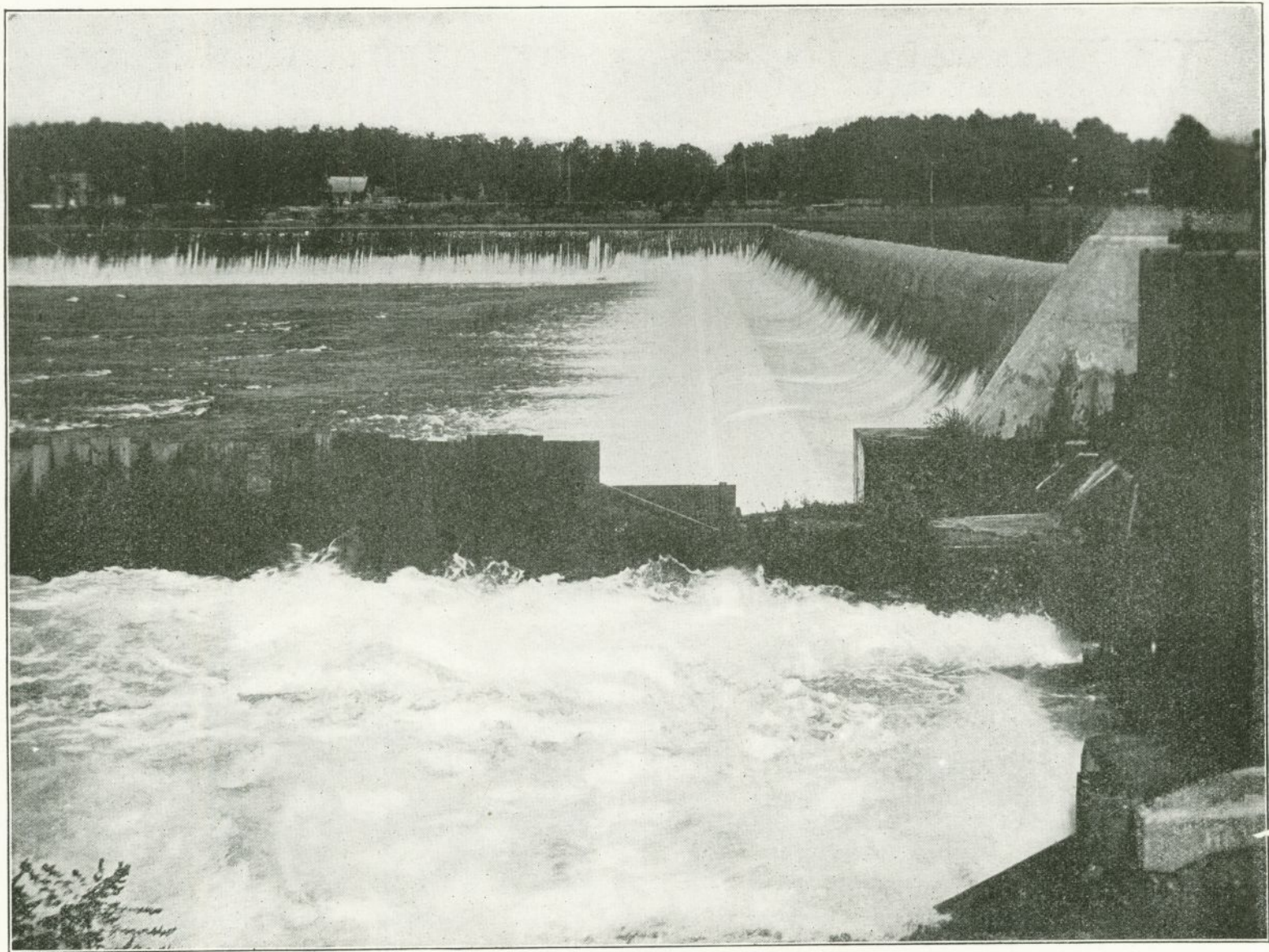
ST. JOHNS IS WORTHY OF MORE THAN
ORDINARY CONSIDERATION.

Forces Motrices et Avantages Précieux pour les Industries.

A Chambly, situé à onze milles de la ville, sont les pouvoirs hydrauliques de la compagnie "The Montréal Light, Heat and Power." L'énergie électrique actuellement développée à Chambly est de 22,000 chevaux-vapeur; une partie de ce pouvoir est transmise à Saint-Jean, à une tension de 25,000 volts; à St. Jean cette tension est réduite à 2200 volts pour les fins industrielles. Toutes les industries importantes de Saint-Jean s'alimentent de l'énergie développée à Chambly, et nous pouvons dire que nous sommes en mesure d'offrir aux manufacturiers le pouvoir moteur électrique à des taux plus avantageux que toute autre ville ou cité du Canada.

Nous possédons tous les avantages qui permettent d'exploiter économiquement une industrie moderne. Sur le marché local, on trouve à des prix réduits, les différentes qualités de charbon ainsi que le fer, la fonte et le bois de construction; inutile de dire que la ville peut fournir l'eau nécessaire aux manufactures. Voilà quelques-uns des avantages que vous trouverez à Saint-Jean; une énumération complète serait trop longue. Avant de vous établir ailleurs, venez voir notre ville et fixez-vous là où il y a espérance de prospérité.

SAINT-JEAN EST DIGNE D'UNE CONSIDERATION
PLUS QU'ORDINAIRE.



*The Falls that drives the wheels of industries in St. Johns. The place for your factory is where there is unlimited power and electrical advantages.
Pouvoirs d'eau fournissant l'énergie électrique.*

WHERE WE ARE WHAT WE HAVE AND WHAT WE CAN OFFER

ST. JOHNS—is distant from New York 372 miles; from Boston 306 miles; Chicago 872; Quebec 199; Halifax 728; Ottawa 147; Toronto 360; Winnipeg 1450; Vancouver 2890, and 2777 miles from Liverpool, England.

FEATURES—Population within a fifty mile radius over 750,000. Area 750 acres. Available for building and factory sites 300 acres with or without switching facilities.

St. Johns has a population of 9,000, and the the following: A municipal system of government by a Mayor elected by the people annually, and twelve aldermen elected by the people for a term of three years.

Complete system of Sewers. Driveways, Macadamized Streets, Concrete Walks. Waterworks, (the water supply in St. Johns is of exceptionally high quality for dyeing, steaming and all chemical purposes.) Public Parks; Post Office now in use was completed in 1909. Customs House. Federal Government Office of Public Works. 4165 Canal Boats and over 200 pleasure yachts cleared at St. Johns in the season of 1910.

Every proposition will receive careful consideration; the aim of the ST. JOHNS BOARD OF TRADE, at all times, being to make satisfactory arrangements with everybody and in some cases will go even further and direct its efforts to obtaining exemption from taxation. Nearly all industries establishing in St. Johns of late years have been granted a free site and exemption of taxation for a number of years. Write the "Board of Trade" to-day and they will cheerfully submit evidence.

**ST. JOHNS IS THE ONE BETTER LOCATION
THAN ANY OTHER.**

CE QUE NOUS SOMMES. NOUS POSSEDONS. NOUS OFFRONS.

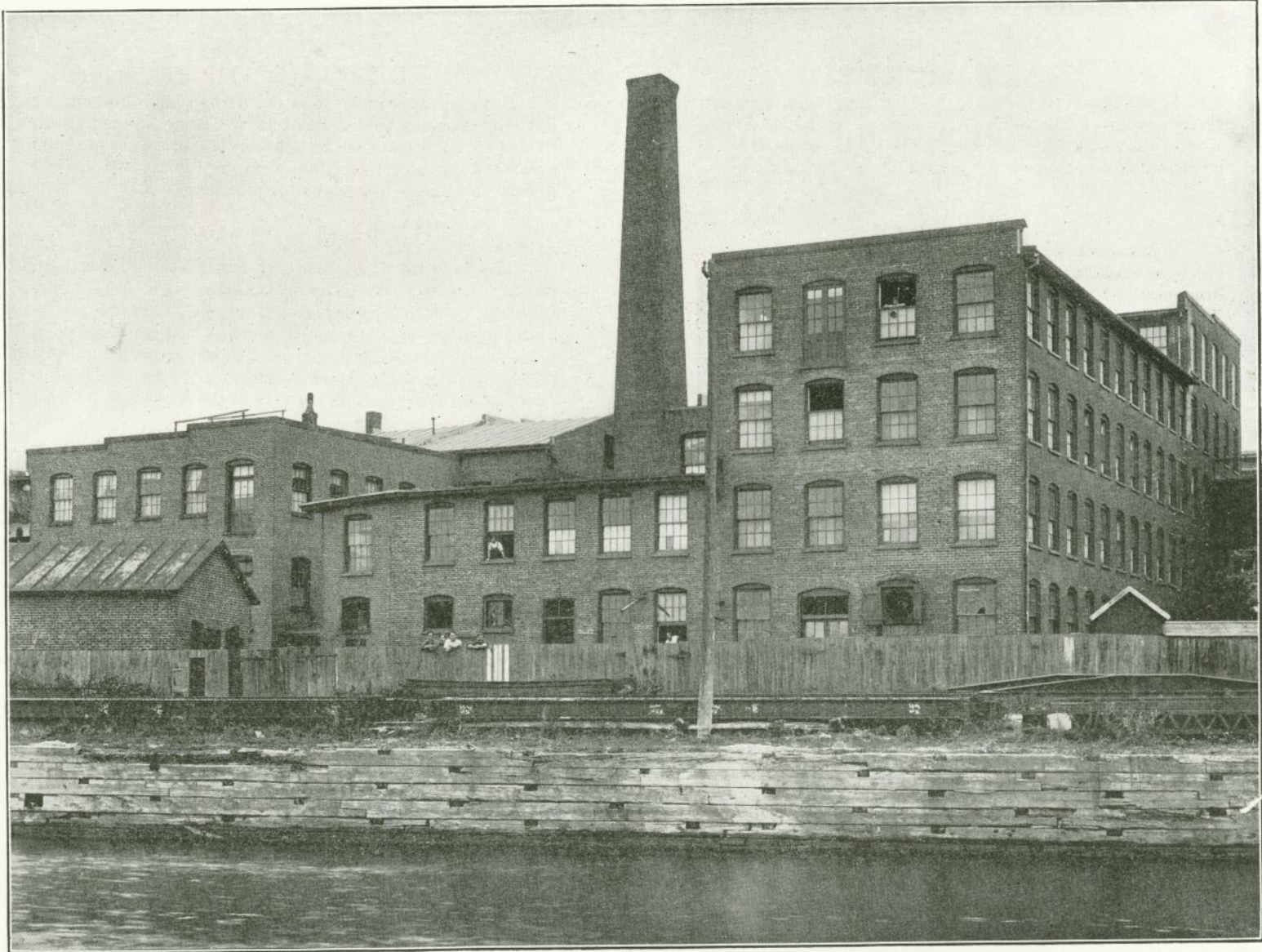
SAINT-JEAN—est situé à une distance de 372 milles de New York, 306 de Boston, 872 de Chicago, 199 de Québec, 828 de Halifax, 147 de Ottawa, 360 de Toronto, 1450 de Winnipeg, 2890 de Vancouver, et 2777 de Liverpool, Angleterre.

NOTES CARACTERISTIQUES—Population dans un rayon de 50 milles—750,000 habitants. 300 acres de terre, actuellement vacants, sont spécialement réservés aux manufactures. Sur ce terrain il y a déjà des voies d'accommodation construites par les Cies de chemin de fer, mais certaines parties sont complètement libres.

Population de la ville de Saint-Jean—9,000 habitants. L'administration municipale est conduite par un maire, élu par le peuple, tous les ans, et par douze échevins élus de même, pour un terme de trois ans.

Routes de promenade. Rues macadamisées. Système complet d'Aqueduc et d'égouts collecteurs. Trottoirs—en ciment, en pierre, et en bois. Parcs publics. Un hôtel des postes, terminé en 1909. Un bureau de perception des douanes. Un bureau des travaux publics du gouvernement fédéral. 4165 bateaux de chargement, et 200 yachts de plaisance, ont pris leur passeport dans le port de Saint-Jean durant la saison de navigation 1910.

Toute proposition tendant à aider dans son œuvre la CHAMBRE DE COMMERCE DE SAINT-JEAN recevra toujours de cette dernière une très sérieuse attention. Les manufacturiers peuvent être assurés que les directeurs de cette association s'efforceront toujours d'obtenir des autorités compétentes des privilèges spéciaux et appréciables. Ecrivez à la "Chambre de Commerce de Saint-Jean, P.Q." La plupart des industries établies ici, ces dernières années, ont obtenu gratuitement des sites pour construire, l'exemption de taxes, etc.



SILK MILLS OF THE MANUFACTURE DE SOIE DE LA BELDING, PAUL CORTICELLI LIMITED. *Largest Manufacturers of Embroidery and Spool Silks in the World.*

Raw Materials.

Here again St. Johns can offer unique advantages. Great timber of all kinds, Agricultural products, Stone, Brick, Sand and other building material in abundant variety and of the highest quality are at our very door.

Labour.

Workmen and their families who live in St. Johns are the intelligent, happy and contented kind whose work is characterized by an inherent ambition for best results. This is a great advantage which the St. Johns Manufacturer can control at moderate wages.

Never had a strike or any other labour trouble.

Financial.

Three chartered banks with a paid-up capital of over \$11,000,000.

THE MERCHANTS BANK, OF CANADA,
THE EASTERN TOWNSHIPS BANK, and
LA BANQUE NATIONALE

with first class foreign connections and branches throughout the Dominion enables the manufacturer to handle large transactions in a satisfactory manner.

Freight Rates.

Distribution of product presents no difficulty as the freight rates from St. Johns to Canada's markets are practically the same per class per hundred pounds as rates from Montreal or other cities or towns, with the advantage of from one-half to one day's quicker service by reason of transportation facilities to and from the United States and the Atlantic Seaboard.

ST. JOHNS PEOPLE WILL HELP YOU PUSH
THE WHEEL OF PROGRESS.

Matière Première.

Sous ce rapport, la ville de Saint-Jean offre encore des avantages uniques ; dans son voisinage immédiat, on trouve en abondance les bois de toutes sortes, les produits agricoles, la pierre, la brique et le sable, ainsi qu'une grande variété de matériaux de construction.

Main-d'Oeuvre.

L'ouvrier de Saint-Jean est actif, intelligent et bien doué. Son initiative et son ambition font qu'il donne toujours, comme travail manuel, un maximum de rendement, à son grand avantage personnel et au bénéfice de son patron. Voilà un point que les industriels de Saint-Jean ne manquent pas d'apprécier. Il n'y a jamais eu, à Saint-Jean, de difficultés entre ouvriers et patrons.

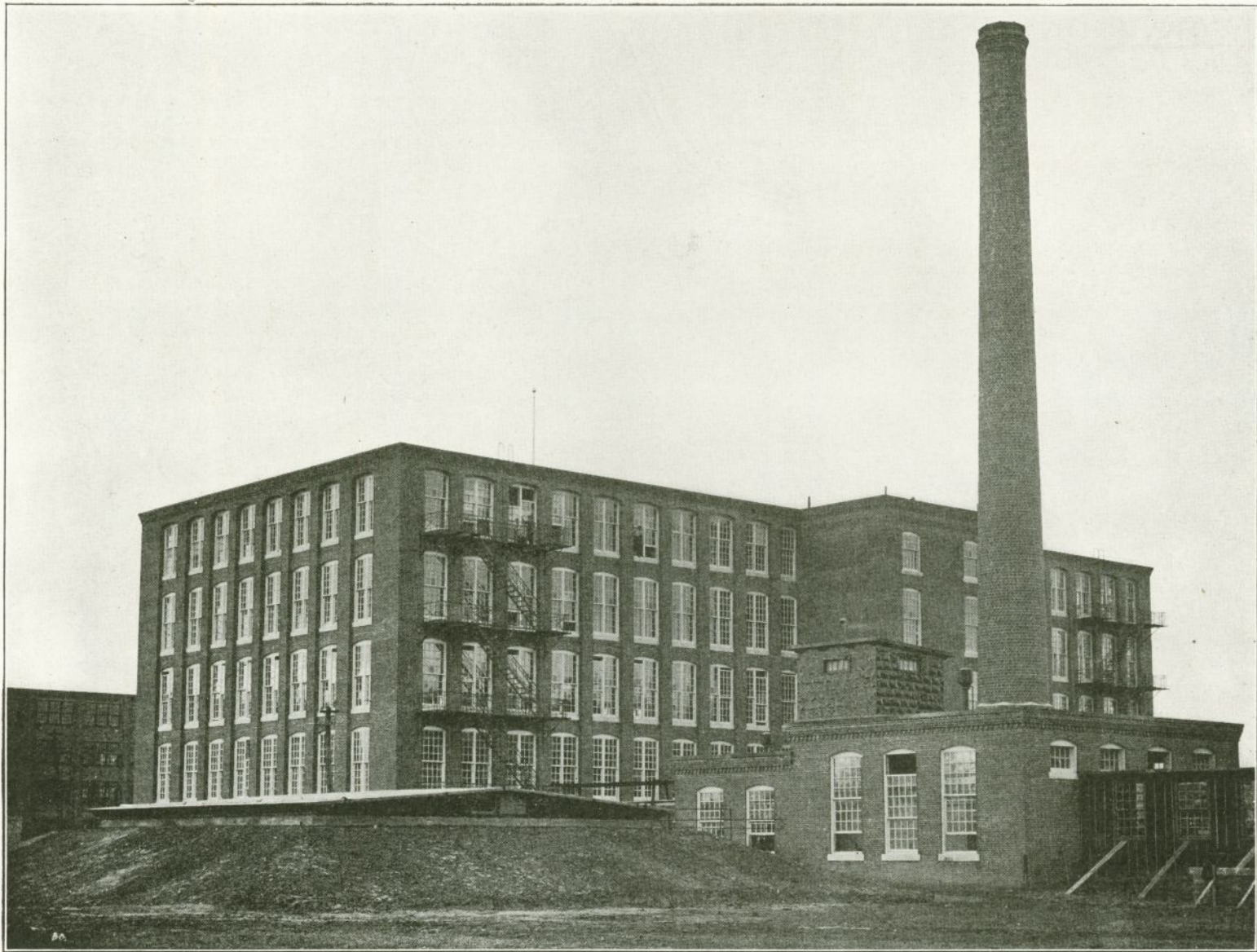
Finance.

Il y a trois banques incorporées à Saint-Jean avec un capital payé de plus de \$11,000,000,00 ; la Banque des Marchands du Canada ; la Banque des Cantons de l'Est, et la Banque Nationale. Ces banques ont des succursales dans toute la Puissance du Canada et en pays étrangers, ce qui permet aux clients de faire leurs échanges et leurs transactions facilement.

Taux de Transport.

Le transport des produits ne présente aucune difficulté chez nous, parce que les taux de transport par voie ferrée de Saint-Jean à tous les marchés du Canada sont pratiquement les mêmes par cent livres que ceux de Montréal ou des autres villes ou cités. Nous avons en outre l'avantage d'un service plus court et plus rapide d'une journée, à raison de notre proximité avec les Etats-Unis et les côtes de l'Atlantique.

MANUFACTURIERS, VENEZ A SAINT-JEAN
TOUTE LA POPULATION VOUS AIDERA
A FAIRE FORTUNE.



The Newly erected factory of CLUETT-PEABODY & CO., Makers of Arrow Collars and "Arrow", "Cluett" and "Monarch" Shirts at St. Johns, P.Q., where these famous goods are being manufactured for Canadian trade.

Manufacture de faux-cols et chemises, CLUETT-PEABODY & CO., récemment érigée à Saint-Jean.

ST. JOHNS, P.Q.



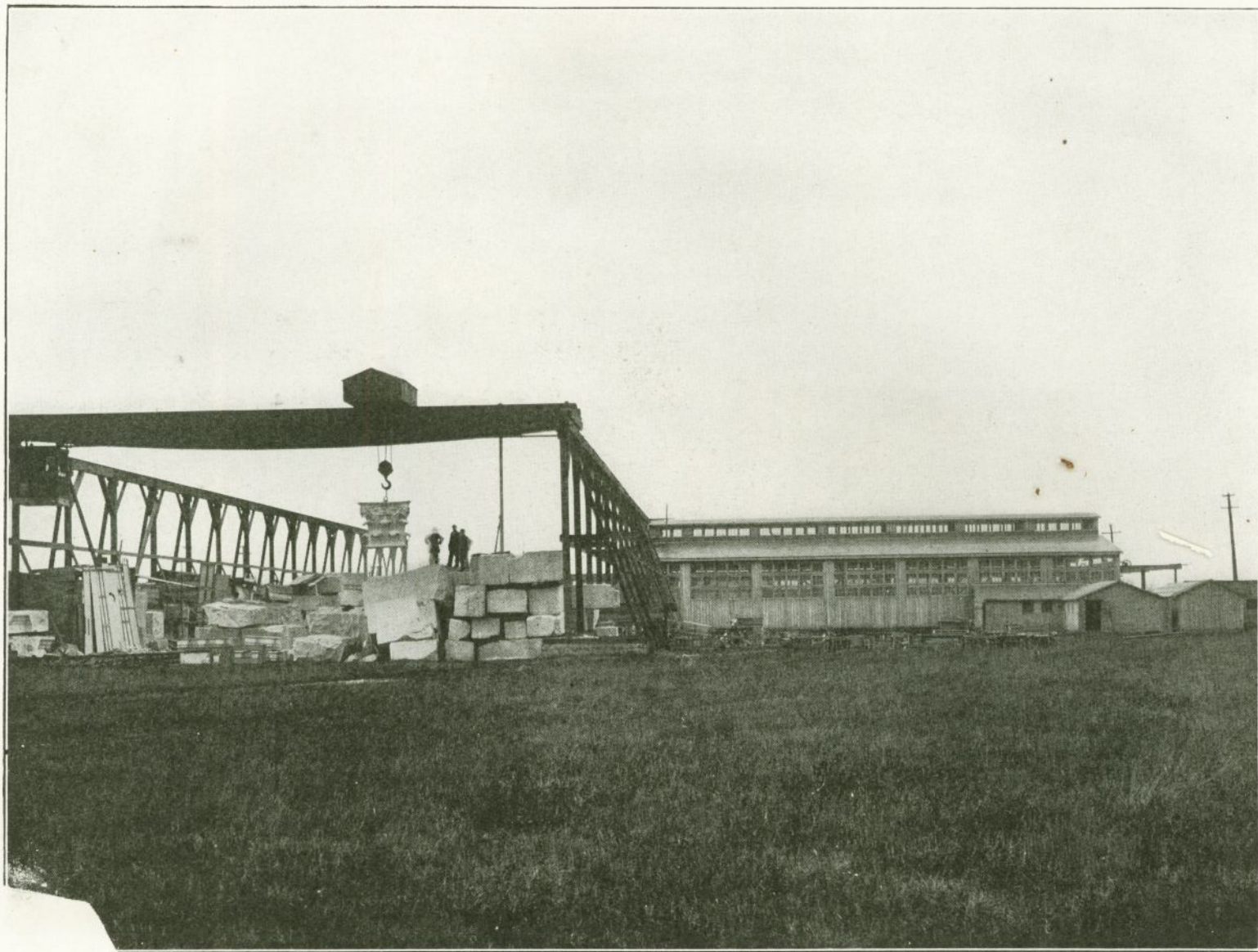
*Custom House.
Bureau de la Douane.*



*Post Office—completed in 1909, and conveniently located at
St. Johns, most central corner.
Hotel des Postes, Saint-Jean.*

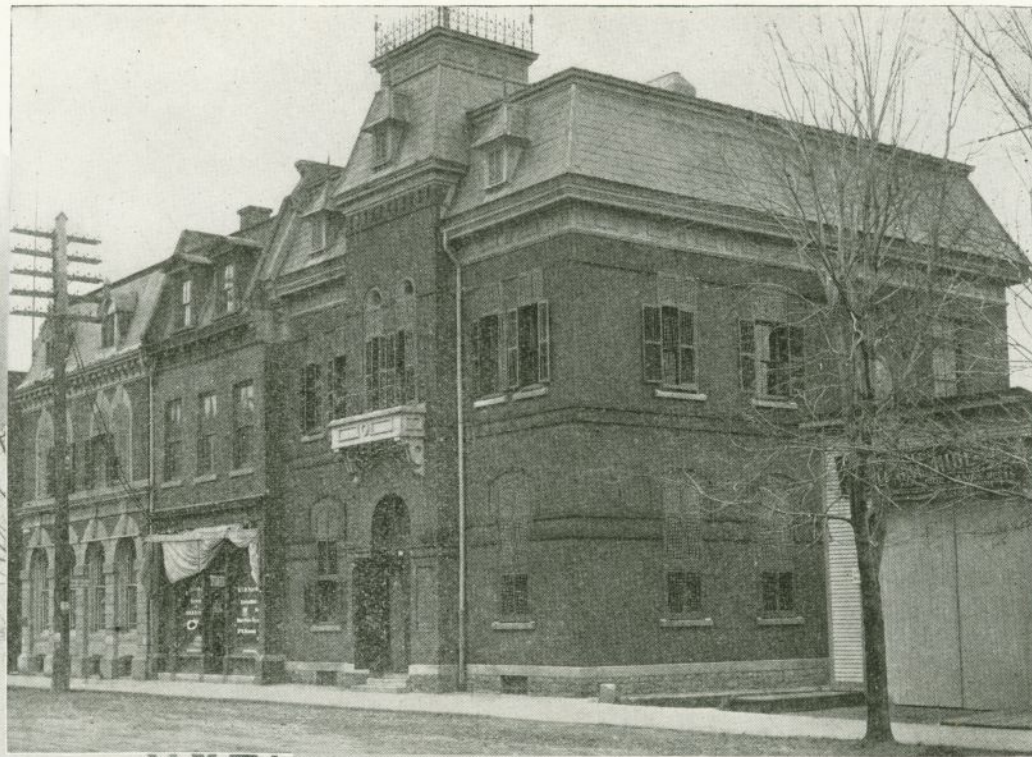


*Looking Down one of the Retail Thoroughfares, St. Johns, P.Q.
Rue Richelieu, la rue commerciale de Saint-Jean, P.Q.*



Part of the works of the Plant of The Canadian Norcross Brothers Co., Cut Stone Contractors Buildings, Mausoleums, Monuments. Granite, Marble, Freestone
Usine de la Canadian, Norcross Brothers Co., où l'on taille le granit.

ST. JOHNS, P.Q.



*Custom House.
Bureau de la Douane..*

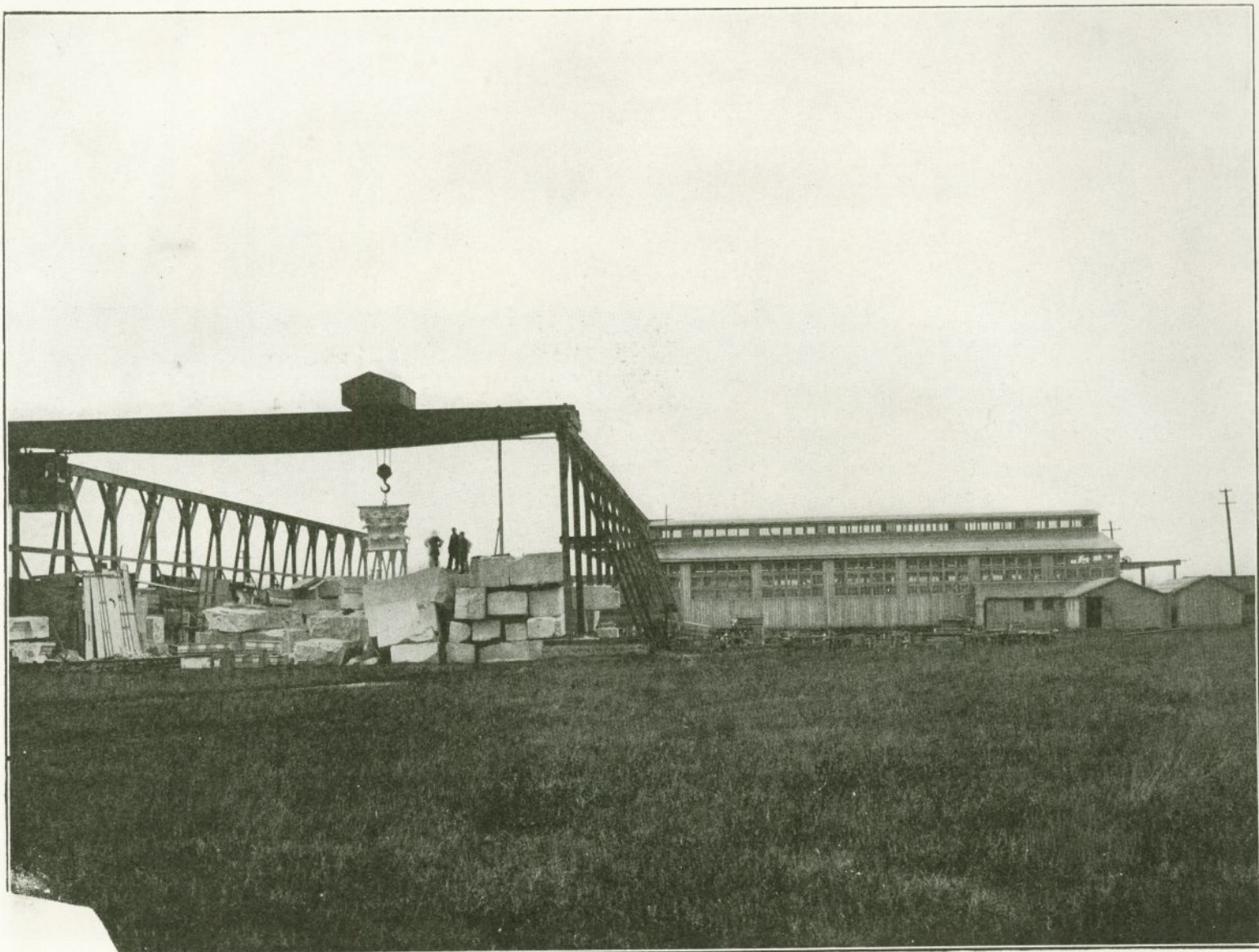


*Post Office—completed in 1909, and conveniently located at
St. Johns, most central corner.*

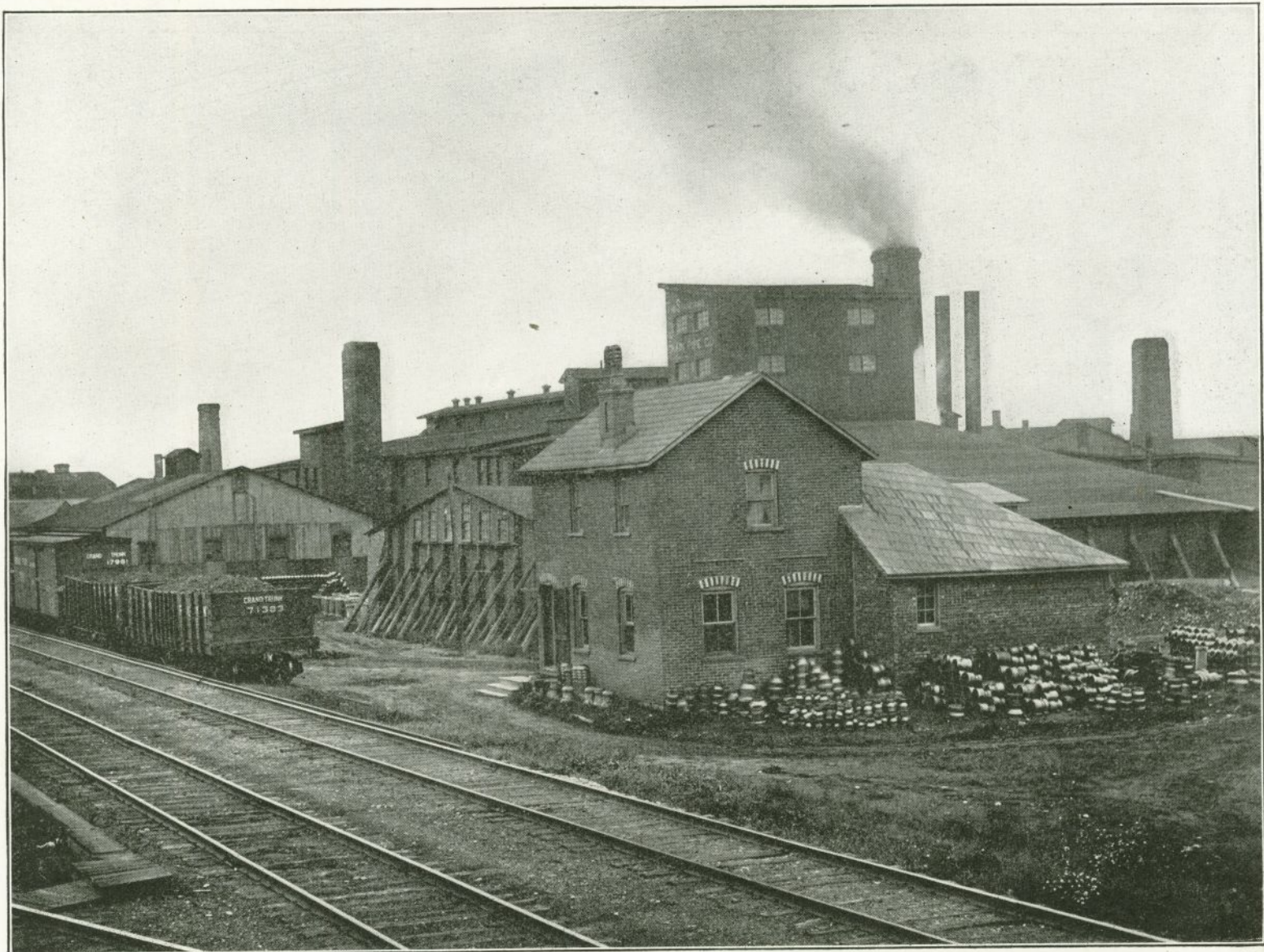
Hotel des Postes, Saint-Jean.



*Looking Down one of the Retail Thoroughfares, St. Johns, P.Q.
Rue Richelieu, la rue commerciale de Saint-Jean, P.Q.*



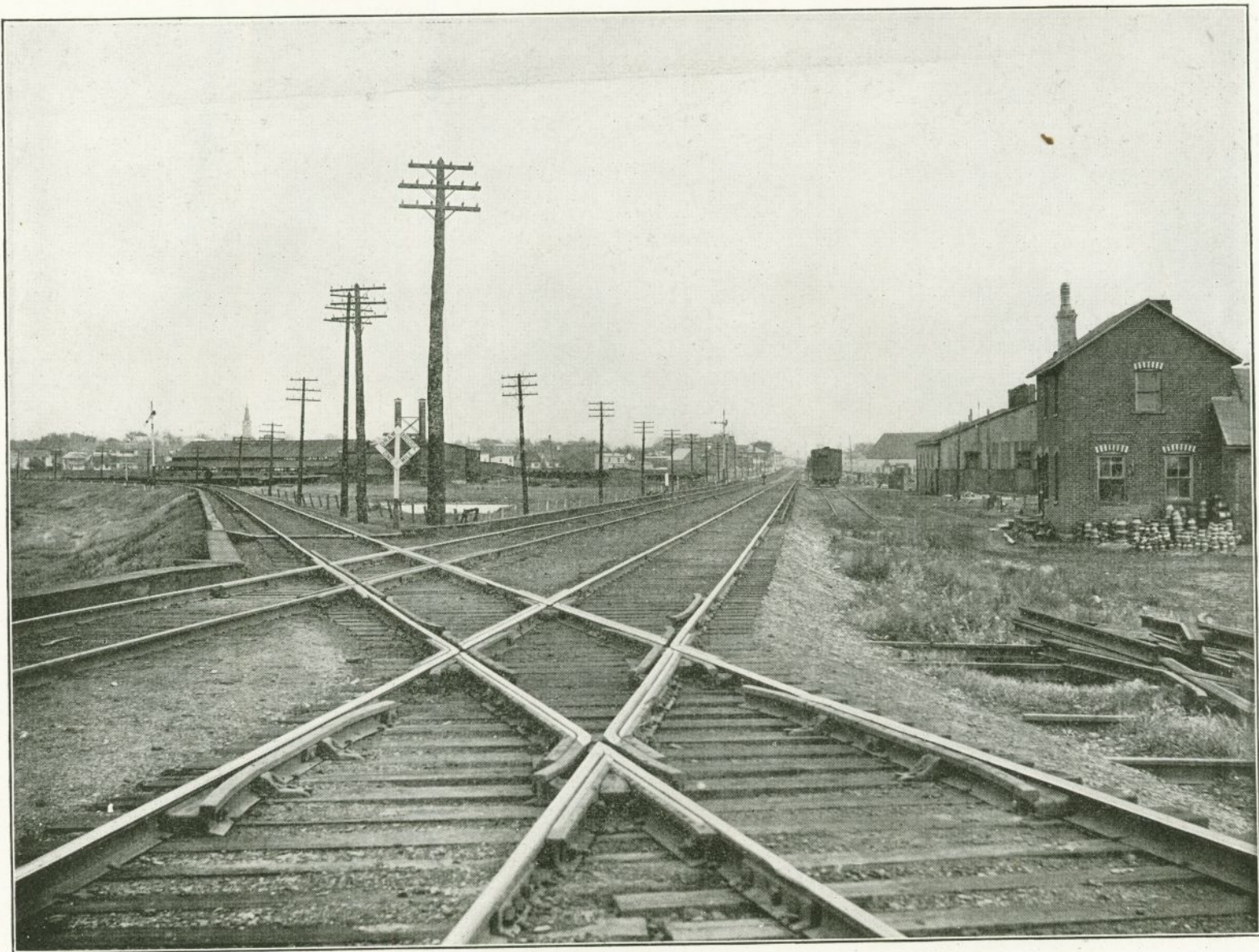
Part of the works of the Plant of The Canadian Norcross Brothers Co., Cut Stone Contractors Buildings, Mausoleums, Monuments. Granite, Marble, Freestone
Usine de la Canadian, Norcross Brothers Co., où l'on taille le granit.



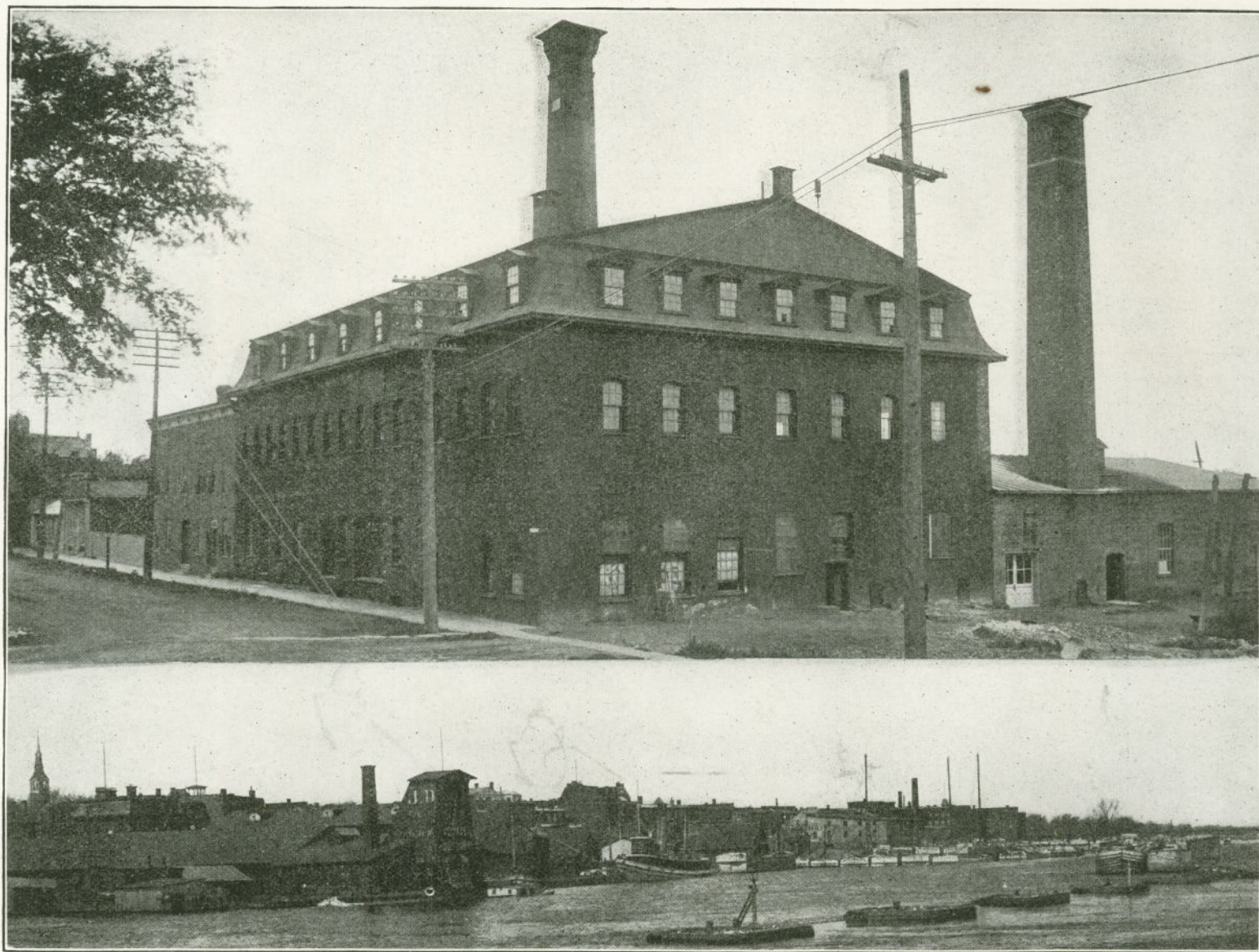
*THE STANDARD DRAIN PIPE COMPANY OF ST. JOHNS, P.Q. Limited, Manufacturers of Salt Glazed and Vitriified Sewer Pipes, Culvert Pipes, Flue Linings,
Hollow Building Blocks, Fire Bricks, Stove and Range Bricks, Locomotive Arch Bricks, and all kinds of Fire Clay Products.
Manufacture de tuyaux de grès*



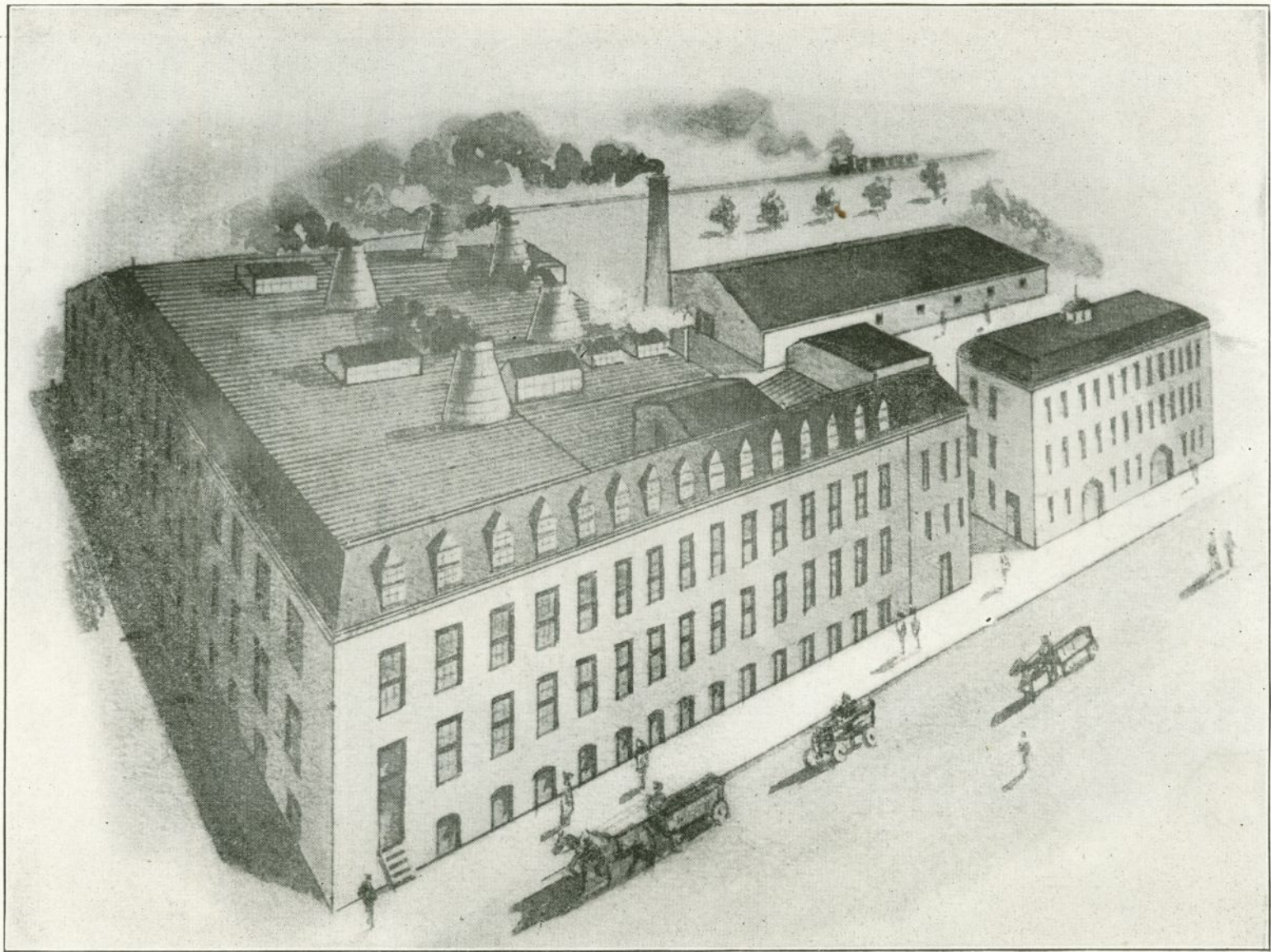
*Canadian Pacific Railway Bridge, over Richelieu River, between St. Johns and Iberville.
Pont du chemin de fer Canadien du Pacifique entre Saint-Jean et Iberville.*



*Intersection of Canadian Pacific, Grand Trunk, Central Vermont, Delaware & Hudson and Rutland Railways.
Intersection des chemins de fer.*

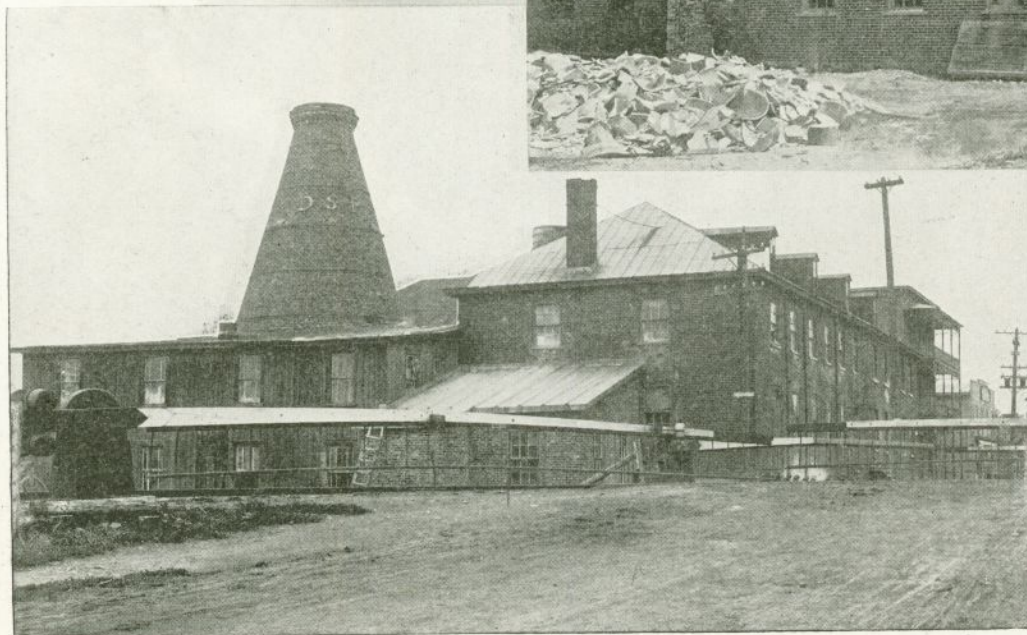
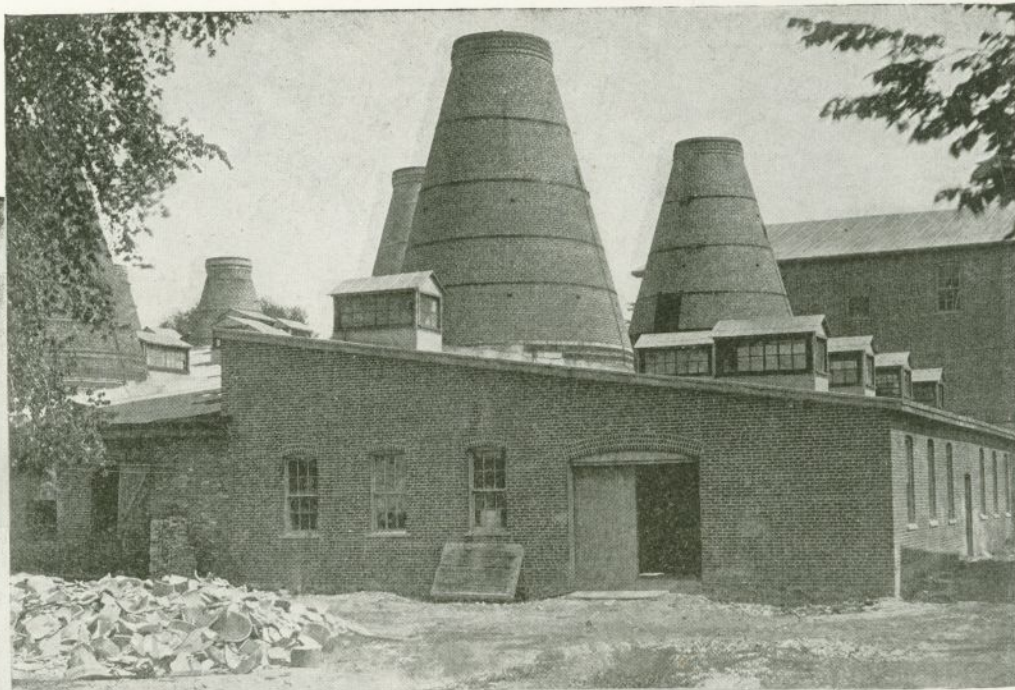


*St. Johns Waterworks and section of the Harbor.
L'Aqueduc de Saint-Jean. Vue du havre.*



CANADIAN TRENTON POTTERIES COMPANY LIMITED, *Manufacturers of Sanitary Earthenware*
Manufacturiers de bassins et de poteries

*A few Kilns of the
Canadian Trenton Potteries Co. Limited.
Fourneaux de la
Canadian Trenton Potteries Co. Limited.*

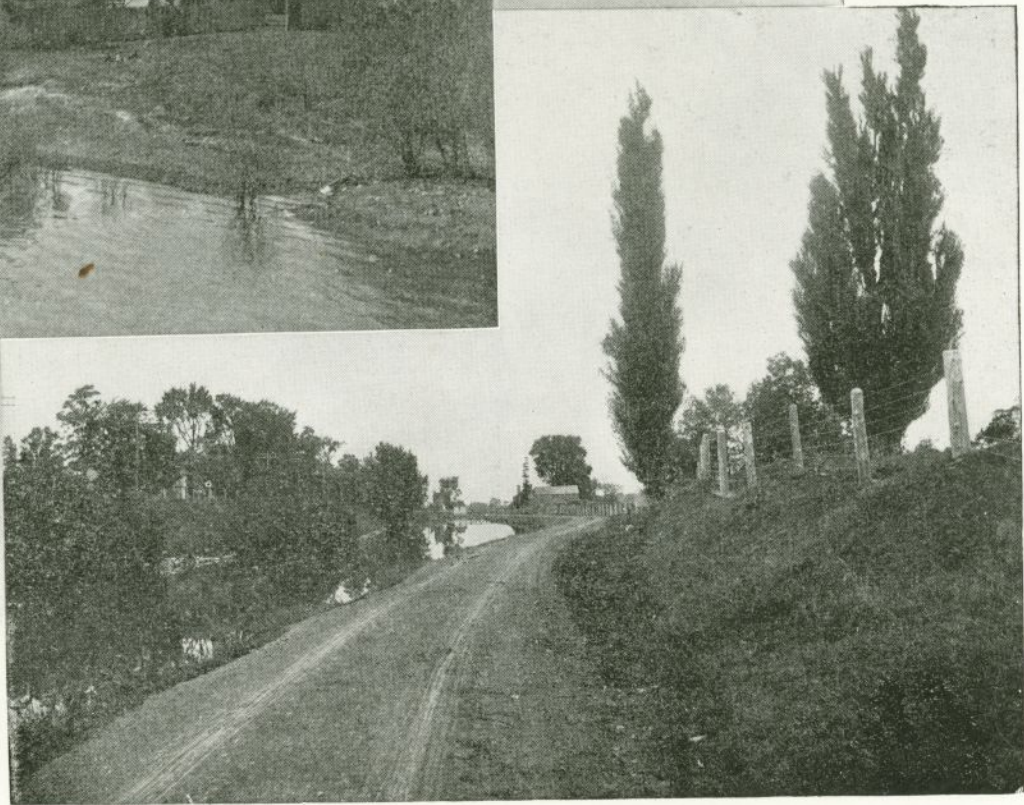


*Dominion Sanitary Pottery,
Wesley Knight, Prop.*



*Officers Quarters Royal School
of Cavalry.*

*Quartiers des Officiers à
l'École Royale de Cavalerie*



*A Unique twelve-mile driveway along
the banks of the Richelieu river.
Route de promenade sur les bords du
Richelieu.*

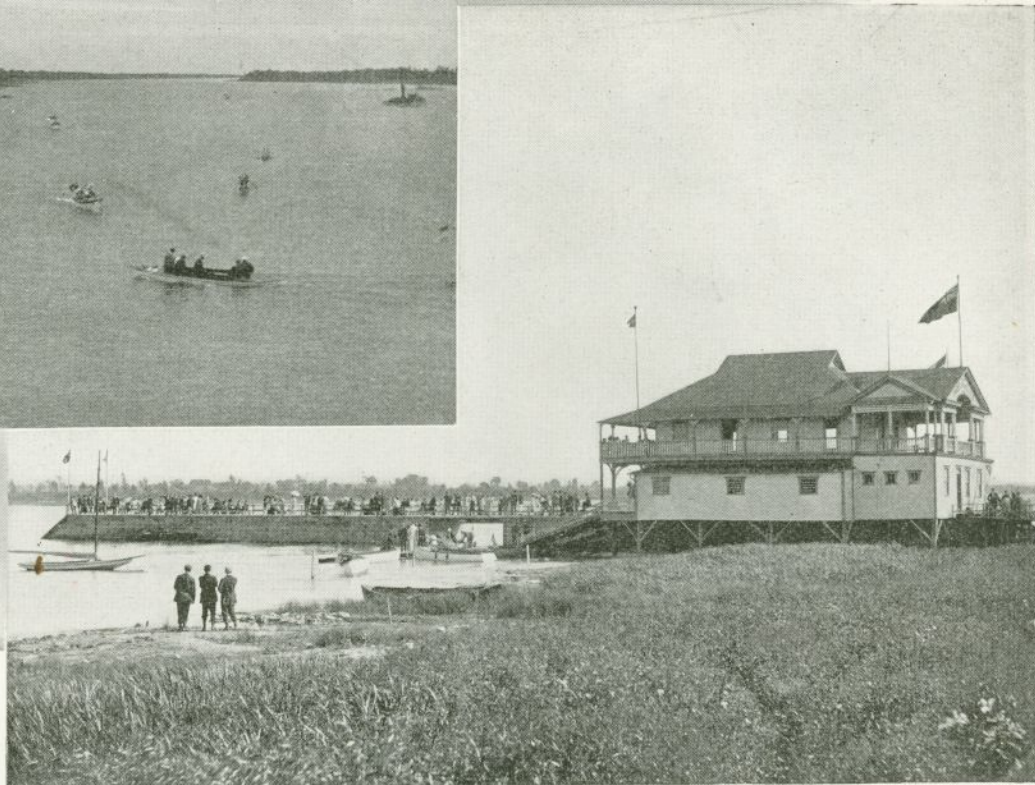
ST. JOHN'S COLLEGE LIBRARY



*A view on Regatta Day
St. Johns, P. Q., Canada.*

*Regattes à
Saint-Jean.*

*The Magnificent Club House
and Pier of the St. Johns Yacht
Club, Founded in 1881.*



IN CONCLUSION

St. Johns is situated on the banks of the fast flowing river Richelieu where floods are unknown, and the air is always pure and healthful. All the Canadian sports flourish here; baseball, football, cricket, tennis, horse racing and rowing. Good fishing and in the fall duck shooting. Winter sports are curling, hockey, ice boating, snowshoeing and bowling. St. Johns contains the county buildings, and district court building, four churches, high school, colleges, convents and hospital. Two well conducted and up-to-date newspapers. A squadron of Royal Canadian Dragoons is situated here.

St. Johns is the IDEAL PLACE in which to work and live.

CONCLUSIONS.

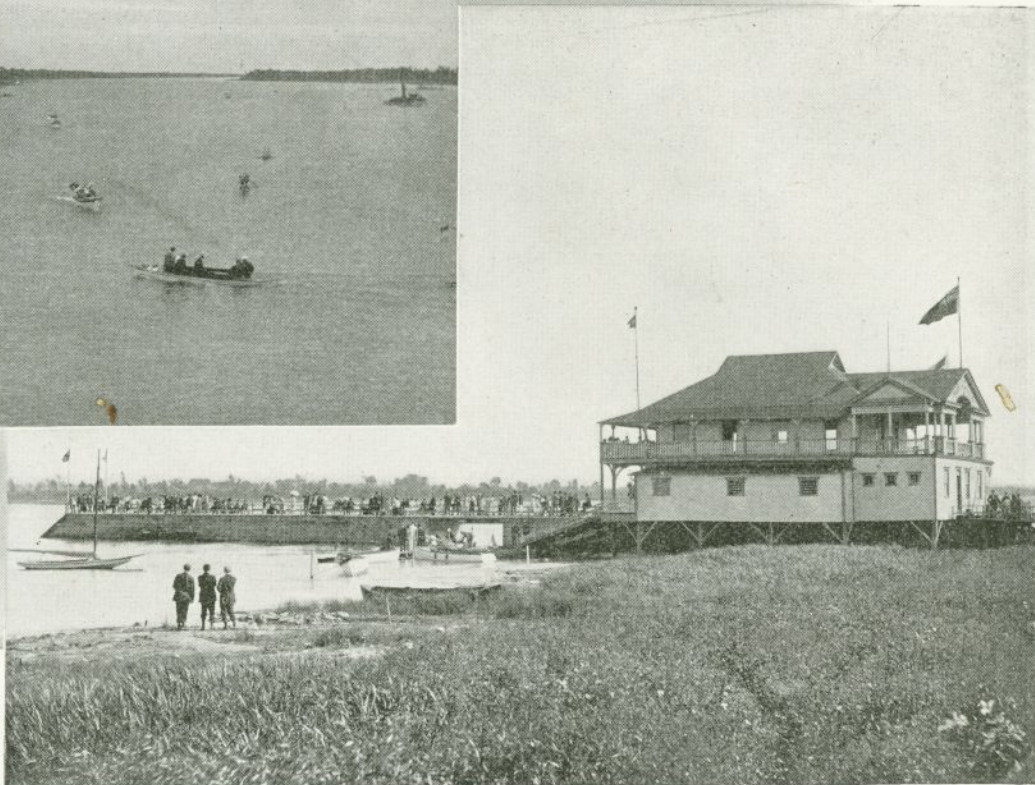
La ville de Saint-Jean où il n'y a jamais eu d'inondation, est située sur les bords de la rivière Richelieu; l'air y est d'une salubrité remarquable. A Saint-Jean, tous les sports sont encouragés: la balle aux buts, le ballon, le jeu de crosse, le tennis, les courses de chevaux, les courses en canots et en chaloupes, le "curling," le hockey," et la raquette. Aux abords de la ville l'on trouve d'excellents endroits pour la pêche et pour la chasse aux canards. La ville possède un palais de justice, un bureau d'enregistrement, quatre églises, un "High School", trois collèges, deux couverts et un hôpital, deux journaux hebdomadaires, une école militaire et des casernes occupées par les Dragons Royaux Canadiens.

Saint-Jean est l'endroit par excellence pour vivre et travailler.



*A view on Regatta Day
St. Johns, P.Q., Canada.
Regattes à
Saint-Jean.*

*The Magnificent Club House
and Pier of the St. Johns Yacht
Club, Founded in 1881.*



IN CONCLUSION

St. Johns is situated on the banks of the fast flowing river Richeleu where floods are unknown, and the air is always pure and healthful. All the Canadian sports flourish here; baseball, football, cricket, tennis, horse racing and rowing. Good fishing and in the fall duck shooting. Winter sports are curling, hockey, iceboating, snowshoeing and bowling. St. Johns contains the county buildings, and district court building, four churches, high school, colleges, convents and hospital. Two well conducted and up-to-date newspapers. A squadron of Royal Canadian Dragoons is situated here.

St. Johns is the IDEAL PLACE in which to work and live.

CONCLUSIONS.

La ville de Saint-Jean où il n'y a jamais eu d'inondation, est située sur les bords de la rivière Richeleu; l'air y est d'une salubrité remarquable. A Saint-Jean, tous les sports sont encouragés: la balle aux buts, le ballon, le jeu de crosse, le tennis, les courses de chevaux, les courses en canots et en chaloupes, le "curling," le hockey," et la raquette. Aux abords de la ville l'on trouve d'excellents endroits pour la pêche et pour la chasse aux canards. La ville possède un palais de justice, un bureau d'enregistrement, quatre églises, un "High School", trois collèges, deux couverts et un hôpital, deux journaux hebdomadaires, une école militaire et des casernes occupées par les Dragons Royaux Canadiens.

Saint-Jean est l'endroit par excellence pour vivre et travailler.

St. Johns, P. Q.

(Canada)

It's Government.

Regular meeting in Municipal Building on the first Monday of each month at 8 p. m. Special meetings when called by the Mayor.

MAYOR.

A. F. Gervais (third term), cor. Richelieu and Lemoine Sts.

ALDERMEN.

West Ward—J. L. Pinsonneault (pro mayor), Richelieu St.
Wesley Knight, St. John Street.

Centre Ward—Hormisdas Larivière, Albert St.
E. Normandin, Richelieu St.

North Ward—Auguste Tanguay, DeSalaberry St.
William Choquette, Duchesne St.

East Ward—Eugène Rodier, St. Charles St.
Télesphore Brassard, Jacques-Cartier St.
N. Arthur Sabourin, M. D., Champlain St.

SECRETARY.

J. A. Raymond ; office, Municipal Building ; residence, St. John Street. Elected yearly by council in convention.

AUDITORS.

A. J. Allaire and J. I. Girouard. Elected yearly in March by council in convention.

The St. Johns Board of Trade

(Founded 1874)

OFFICERS.

Jos. Macloughlin, President.
J. A. Lomme, Vice-President.
J. H. Lanctot, Treasurer.
F. Marchand, Secretary.

DIRECTORS.

A. F. Gervais, J. E. Molleur, H. D. Wells, D. J. Fraser, S. Poulin, Jacques Cartier, J. A. Lussier, F. A. Chisholm, Hy. D'Orsonnens, G. Poulin, J. L. Pinsonneault, Henry Langlois, Geo. H. Sheppard, Publicist ; C. A. Laberge, J. P. Meunier.

The Problem is : "Where are you going to locate in Canada?" LET US TELL YOU FACTS. Write the Secretary of the Board of Trade.

Saint-Jean, P. Q.

(Canada.)

Administration.

Saint Jean est administré par un conseil dont les assemblées régulières ont lieu le premier lundi de chaque mois, à 8 heures p. m., à l'Hôtel de ville. Des assemblées spéciales peuvent être convoquées par le maire.

MAIRE.

Alphonse F. Gervais (3ième terme), coin des rues Richelieu et Lemoine.

CONSEILLERS.

Quartier Ouest—J. L. Pinsonneault (pro-maire) rue Richelieu.
Wesley Knight, rue Saint-Jean.

Quartier Centre—Hormisdas Larivière, rue Albert.
Eugène Normandin, rue Albert.

Quartier Nord—Auguste Tanguay, rue de Salaberry.
W. Choquette, rue Duchesne.

Quartier Est—Eugène Rodier, rue Saint-Charles.
Télesphore Brassard, rue Jacques-Cartier.
N. Arthur Sabourin, rue Champlain.

SECRETAIRE-TRESORIER.

J. A. Raymond ; bureau à l'Hôtel de ville ; domicile, rue Saint-Jean.

AUDITEURS.

A. J. Allaire et Jules Girouard.

CHAMBRE DE COMMERCE DE SAINT-JEAN, P. Q.

(Fondée en 1874)

OFFICIERS.

Jos. Macloughlin, Président. J. A. Lomme, Vice-président.
J. H. Lanctot, Trésorier. F. Marchand, Secrétaire.

DIRECTEURS.

A. F. Gervais, J. E. Molleur, H. D. Wells, D. J. Fraser, S. Poulin, Jacques Cartier, J. A. Lussier, F. A. Chisholm, H. A. d'Orsonnens, G. C. Poulin, J. L. Pinsonneault, George H. Sheppard, C. A. Laberge, J. P. Meunier, H. Langlois.

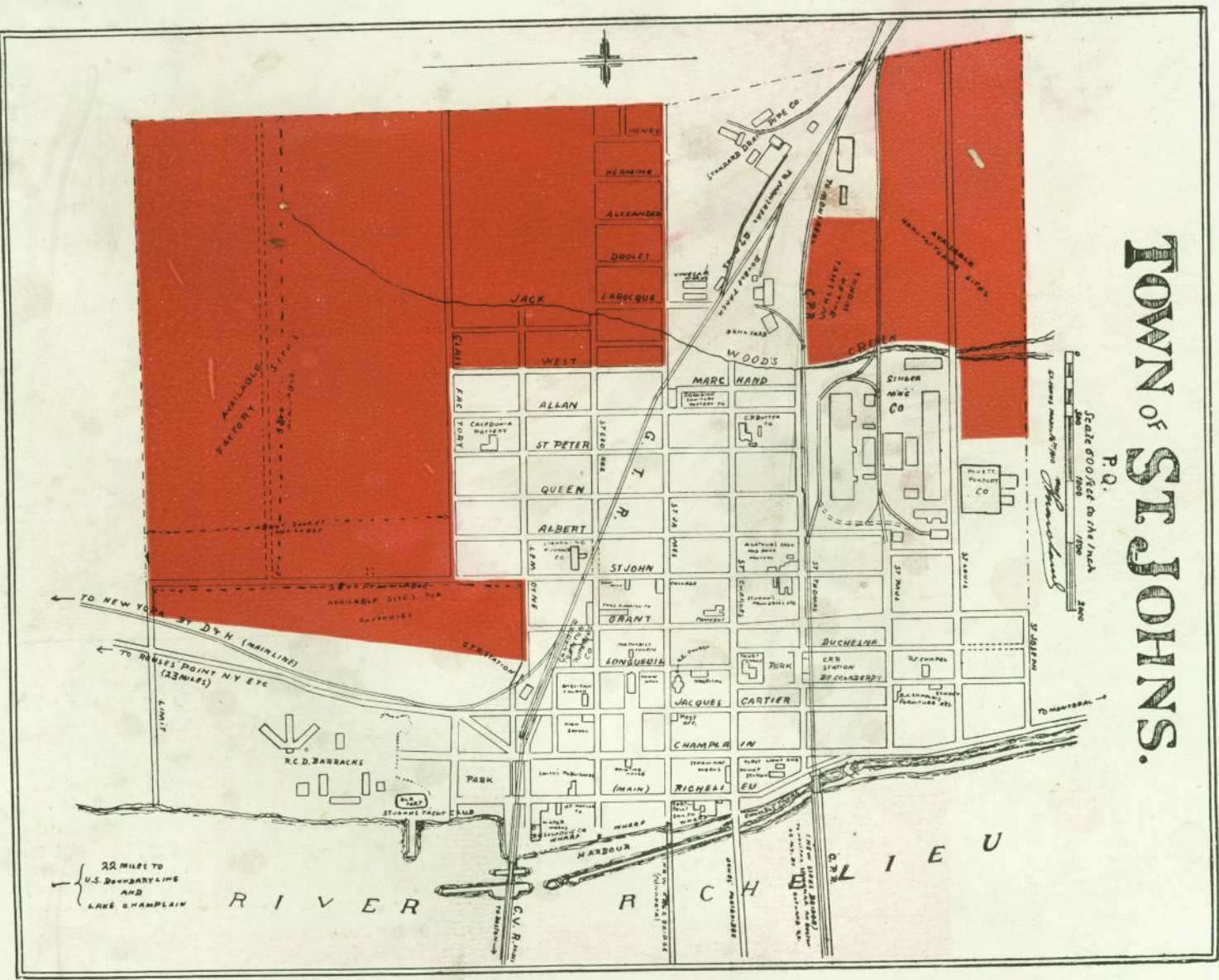
LA QUESTION VITALE pour tout manufacturier étranger est de savoir où il établira son industrie, au Canada ; qu'il écrive alors au secrétaire de notre Chambre de Commerce.

TOWN OF ST JOHNS.

P.Q.

Scale 600 Feet to the Inch

Standard Meridian 79° 30' W. *Frankland*



22 MILES TO
U.S. BOUNDARY LINE
AND
LAKE CHAMPLAIN

R I C H E L I E U

R I C H E L I E U

TO NEW YORK
BY D.T.H. (MAINLINE)
TO RAISES POINT NY ETC
(23 MILES)

TO MONTREAL

AVAILABLE
FACTORY
SITES

AVAILABLE SITES FOR
INDUSTRIES

AVAILABLE
MANUFACTURING SITES

